

SYNTEZA UZASADNIENIA
propozycji
V. Celu Strategicznego.
dotyczącego Rozwoju przemysłu wytwórczego - budowy statków

Szczecin jest miastem morskim, znaczącym bałtyckim portem śródlądowym, o strategicznym położeniu na skrzyżowaniu dwóch środkowoeuropejskich korytarzy tranzytowych łączących Północ z Południem i Zachód ze Wschodem.

Stąd jest miastem w sposób naturalny, na trwałe związanym z gospodarką morską przez swoje położenie i misję, zadania jakie ma do spełnienia dla gospodarki kraju jako port i jako ośrodek przemysłu wytwórczego- budowy statków. Przemysł okrętowy przez projektowanie i budowę statków zapewnia impuls rozwojowy miastu a gospodarce umożliwia eksport znaczących ilości urządzeń i materiałów wyprodukowanych przez setki krajowych kooperantów.. Widome dowody rozwoju przez wiele lat dawała stocznia szczecińska, a zwłaszcza SSPH S.A. w pierwszej dekadzie po transformacji naszego kraju, zaskakując swoimi sukcesami świat okrętowy jako najszybciej budująca statki w Europie i dająca zatrudnienie i znaczące dochody w formie podatków miastu. Trzeba do tego wrócić, liderzy tych sukcesów są znowu do dyspozycji, zrehabilitowani, oczyszczeni przez sąd, po siedmiu latach rozpraw, z pomówień i fałszywych prokuratorskich zarzutów, gotowi i mający pomysł odrodzenia stoczni.

Trzeba im to umożliwić a nie blokować. Za tym przemawia zgromadzony majątek oraz potencjał intelektualny i zawodowy, jeszcze nie rozdrobniony, nierozpierzchły,. Nakazuje to potrzeba i interes strategiczny miasta.

Szczecin z racji swego położenia, potencjału ludzkiego, tradycji powinien i może być miastem dynamicznie się rozwijającym, a nie miastem jak doświadczamy od ponad 10 lat „postindustrialnym”, gdzie ta „postindustrialność” przejawia się w peryferyzacji, odpływie najlepszego elementu ludzkiego, postępującym rozwarstwieniu dochodów i ubożeniu.

Takie miasto nigdy nie zapewni spójności społecznej, która przecież jest warunkiem realizacji zamierzeń, dotychczas sformułowanych w ramach przedstawionego do konsultacji projektu „Aktualizacji Strategii dla Rozwoju Szczecina 2025”, z celami ideowo słusznymi, ale pozbawionymi realności osiągnięcia z powodu braku zapewnienia dochodów, zatrudnienia i inspiracji rozwojowych jakie płyną z funkcjonowania przemysłu wytwórczego, który z niezrozumiałych dla nas powodów dotychczas w przedstawianym opracowaniu nie został ujęty.

Trzeba się z tego narzucanego, zewnętrznego trendu pauperyzacji wyzwolić, odrzucić go, przekształcić w odnowę. Są jeszcze na to szanse, winniśmy je podjąć i wykorzystać a w Strategii Rozwoju zapewnić odpowiednie należne miejsce dla **przemysłu wytwórczego w tym budowy statków**, jako ważnego celu strategicznego gwarantującego zrównoważony rozwój naszemu miastu.

Pełne brzmienie proponowanego uzupełnienia opracowania „Aktualizacja Strategii Rozwoju Szczecina” jako **V. Cel Strategiczny oraz treść związanych z nim celów operacyjnych** podajemy w Załączniku nr.1 do niniejszego Uzasadnienia, w formie tabeli, jak pozostałe Cele I ÷ IV, otrzymane do konsultacji społecznej.

Szczecin, 17.05.2010 r.

dr hab.inż.Wojciech Chądzyński

Wiceprezes Towarzystwa Okrętowców
Polskich „KORAB” w Szczecinie,
Prof. Wydziału Techniki Morskiej ZUT
w Szczecinie

mgr inż. Jan Jęczkowski

Prezes Honorowy SIMP w Szczecinie,
wieloletni Szef Techniczny Stoczni

inż. Andrzej Ledworowski

Prezes Stowarzyszenia na rzecz Gospodarki
Morskiej i Śródlądowej, wieloletni
pracownik Stoczni Szczecińskiej

**Uzupełnienie IV. i V. Celu strategicznego
do projektu opracowania „Aktualizacja strategii rozwoju Szczecina”
w ramach konsultacji społecznych**

Cel strategiczny	IV. Szczecin – atrakcyjne miasto metropolitalne
Komentarz	
Cel operacyjny	1. Intensyfikacja i wzrost efektywności współpracy międzynarodowej
Komentarz	
Cel operacyjny	2. Poprawa dostępności transportowej i układu komunikacyjnego miasta Szczecina i miast satelitarnych
Komentarz	<p>Budowa drogi krajowej – zachodniej obwodnicy Szczecina z przeprawą mostową w Policach – wpisującej się w historyczny szlak Via Hanseatica, łączący porty południowego Bałtyku od Lubeki poprzez Szczecin i Police do St. Petersburga</p> <p>Obszerne uzasadnienie w załączonych (zeskanowanych) wnioskach do premiera i ministra infrastruktury, sygnowane przez najwyższe władze samorządowe województwa, miasta Szczecina, Polic, Goleniowa, przyległych gmin oraz przedstawicieli środowisk lokalnych</p>
Cel operacyjny	3. Wspieranie rozwoju i harmonizacja metropolitalnych funkcji Szczecina oraz realizacja projektów budujących prestiż miasta
Komentarz	
Cel operacyjny	4. Metropolia nadbałtycka z przemysłem wytwórczym chemicznym (Police) i kooperacyjnym okrętowym (outsourcing dla stoczni) spełniającym wymagania ochrony środowiska.
Komentarz	<p>Utrzymanie i rozwój przemysłu chemicznego.</p> <p>Restrukturyzacja przemysłu okrętowego w oparciu o nowoczesne rozwiązania organizacyjne, technologiczne i inżynierii finansowania a także wszelkiej działalności w obszarze gospodarki morskiej (charakterystycznych i nieodłącznych dla regionu od dziesiątków lat) gwarantuje Szczecinowi uzyskanie statusu europejskiej metropolii.</p> <p>Metropolia może istnieć i rozwijać się tylko w oparciu o przedsiębiorstwa przemysłowe – same usługi, drobny biznes i działalność kulturalna nie wygenerują niezbędnych środków finansowych na utrzymanie i rozwój metropolii</p>
Cele operacyjny	
Komentarz	

Cel strategiczny	V. Szczecin – nadbałtycki port tranzytowy i europejskie centrum proekologicznej gospodarki morskiej: przemysłu wytwórczego, w tym okrętowego: budowy i remontu statków oraz gospodarki wydobywczej (eksploracji dna morskiego) i rybołówstwa
Komentarz	Wypełnienie misji z tytułu położenia oraz sprawczej funkcji stoczni: likwidacji enklawy bezrobocia oraz inspiracji rozwoju intelektualnego
Cel operacyjny	1. Odrodzenie budowy statków poprzez rewitalizację SSPH S.A. i rozwój niszowej specjalizacji budowy statków technicznych i pasażerskich, realizowanych w stoczni typu montowni, o szerokim outsourcingu i zróżnicowanym profilu produkcji: konstrukcji morskich i lądowych
Komentarz	Wykorzystanie bogatego 60 - letniego dorobku intelektualnego i zawodowego, pozycji na światowym rynku i znaczącego majątku wytwórczego, oraz możliwości eksportu polskiej myśli technicznej – statków jako promocji marki Szczecina.
Cel operacyjny	2. Wspieranie innowacji technologicznych i organizacyjnych przyjaznych środowisku i miastu,
Komentarz	Wdrażanie nowych technologii związanych ze zwiększeniem produktywności i jakości wyrobów.
Cel operacyjny	3. Promowanie i wspieranie inwestycji związanych z rozwojem transportu wodnego i lądowego (szynowego, drogowego i rzeczno-żelazniczego), w ramach środkowoeuropejskiego (odrzańskiego) korytarza Północ - Południe oraz morskiego na kierunku Zachód - Wschód.
Komentarz	

Na żółto wyróżniono wniesione uzupełnienia

mgr inż. Stanisław Szybiak

Członek Zarządu Towarzystwa
Okrętowców Polskich „KORAB”
w Szczecinie,
wieloletni Gł. Technolog
Stoczni Szczecińskiej

mgr inż. Jan Jęczkowski

Prezes Honorowy SIMP
w Szczecinie,
wieloletni Szef Techniczny Stoczni
Szczecińskiej

inż. Andrzej Ledworowski

Prezes Stowarzyszenia na rzecz
Gospodarki Morskiej
i Śródlądowej,
wieloletni pracownik Stoczni
Szczecińskiej