

SYNTEZA UZASADNIENIA propozycji **V. Celu Strategicznego.** dotyczącego **Rozwoju przemysłu wytwórczego- budowy statków**

Szczecin jest miastem morskim, znaczącym bałtyckim portem śródlądowym, o strategicznym położeniu na skrzyżowaniu dwóch środkowoeuropejskich korytarzy tranzytowych łączących Północ z Południem i Zachód ze Wschodem.

Stąd jest miastem w sposób naturalny, na trwałe związanym z gospodarką morską przez swoje położenie i misję, zadania jakie ma do spełnienia dla gospodarki kraju jako port i jako ośrodek przemysłu wytwórczego- budowy statków. Przemysł okrętowy przez projektowanie i budowę statków zapewnia impuls rozwojowy miastu a gospodarce umożliwia eksport znaczących ilości urządzeń i materiałów wyprodukowanych przez setki krajowych kooperantów.. Widome dowody rozwoju przez wiele lat dawała stocznia szczecińska, a zwłaszcza SSPH S.A. w pierwszej dekadzie po transformacji naszego kraju, zaskakując swoimi sukcesami świat okrętowy jako najszybciej budująca statki w Europie.i dająca zatrudnienie i znaczące dochody w formie podatków.miastu. Trzeba do tego wrócić, liderzy tych sukcesów są znowu do dyspozycji, zrehabilitowani, oczyszczeni przez sąd, po siedmiu latach rozpraw, z pomówień i fałszywych prokuratorskich zarzutów, gotowi i mający pomysł odrodzenia stoczni.

Trzeba im to umożliwić a nie blokować. Za tym przemawia zgromadzony majątek oraz potencjał intelektualny i zawodowy, jeszcze nierozdrobniony, nierozpierzchły,. Nakazuje to potrzeba i interes strategiczny miasta.

Szczecin z racji swego położenia, potencjału ludzkiego, tradycji powinien i może być miastem dynamicznie się rozwijającym, a nie miastem jak doświadczamy od ponad 10 lat „postindustrialnym”, gdzie ta „postindustrialność” przejawia się w peryferyzacji, odpływie najlepszego elementu ludzkiego, postępującym rozwarstwieniu dochodów i ubożeniu. .

Takie miasto nigdy nie zapewni spójności społecznej, która przecież jest warunkiem realizacji zamierzeń, dotychczas sformułowanych w ramach przedstawionego do konsultacji projektu „Aktualizacji Strategii dla Rozwoju Szczecina 2025”, z celami ideowo słusznymi, ale pozbawionymi realności osiągnięcia z powodu braku zapewnienia dochodów, zatrudnienia i inspiracji rozwojowych jakie płyną z funkcjonowania przemysłu wytwórczego, który z niezrozumiałych dla nas powodów dotychczas w przedstawianym opracowaniu nie został ujęty.

Trzeba się z tego narzucanego, zewnętrznego trendu pauperyzacji wyzwolić, odrzucić go, przekształcić w odnowę. Są jeszcze na to szanse, winniśmy je podjąć i wykorzystać a w Strategii Rozwoju zapewnić odpowiednie należne miejsce dla **przemysłu wytwórczego w tym budowy statków**, jako ważnego celu strategicznego gwarantującego zrównoważony rozwój naszemu miastu.

Pełne brzmienie proponowanego uzupełnienia opracowania „Aktualizacja Strategii Rozwoju Szczecina” jako **V Cel Strategiczny oraz treść związanych z nim celów operacyjnych** podajemy w załączniku nr.1 do niniejszego Uzasadnienia, w formie graficznej, jak pozostałe Cele I-IV, otrzymane do konsultacji społecznej.

Zał. nr 1 **V Cel Strategiczny**

Szczecin, 17.05.2010

Dr hab.inż.Wojciech Chądryński

mgr inż.Jan Jęczkowski

inż. Andrzej Ledworowski

Wiceprezes Towarzystwa Okrętowców
Polskich „KORAB” w Szczecinie,
Prof. Wydziału Techniki Morskiej ZUT
w Szczecinie

Prezes Honorowy SIMP w Szczecinie,
wieloletni Szef Techniczny Stoczni

Prezes Stowarzyszenia na rzecz Gospodarki
Morskiej i Śródlądowej, wieloletni
pracownik Stoczni Szczecińskiej

Załącznik nr 1

| | |
|------------------|---|
| Cel strategiczny | V. Szczecin – nadbałtycki port tranzytowy i europejskie centrum proekologicznej gospodarki morskiej: przemysłu wytwórczego w tym okrętowego i remontowego oraz gospodarki wydobywczej i rybołówstwa |
| Komentarz | wypełnienie misji położenia oraz sprawczej funkcji stoczni: likwidacji enklawy bezrobocia oraz inspiracji rozwoju intelektualnego |
| Cel operacyjny | 1. Odrodzenie budowy statków przez rewitalizację SSPH S.A. i rozwój niszowej specjalizacji statków technicznych i pasażerskich, realizowanych w stoczni typu montowni, o szerokim outsourcingu i zróżnicowanym profilu produkcji: konstrukcji morskich i lądowych |
| Komentarz | wykorzystanie bogatego 60 –letniego dorobku intelektualnego i zawodowego , pozycji na światowym rynku i znaczącego majątku wytwórczego |
| Cel operacyjny | 2. Wspieranie innowacji technologicznych przyjaznych środowisku i miastu |
| Komentarz | |
| Cel operacyjny | 3. Promowanie i wspieranie inwestycji zrównoważonego tranzytowego strumienia transportu wodnego i lądowego (szynowego i drogowego), środkowoeuropejskiego, odrzańskiego korytarza PN-PD oraz morskiego Zach.-Wsch. |
| Komentarz | |

dr inż. Arkadiusz Zmuda

Prezes Towarzystwa Okrętowców Polskich
„KORAB” w Szczecinie,
Prodziekan Wydziału Techniki Morskiej
ZUT w Szczecinie

mgr inż. Jan Jęczkowski

Prezes Honorowy SIMP w Szczecinie,
wieloletni Szef Techniczny Stoczni

inż. Andrzej Ledworowski

Prezes Stowarzyszenia na rzecz Gospodarki
Morskiej i Śródlądowej, wieloletni
pracownik Stoczni Szczecińskiej